

**15^{ÉME} CHAMPIONNAT DE FRANCE DE
PARAPENTE
DES JEUNES DE – 21 ANS**



**COURCHEVEL
21 - 25 AOUT 2010**



1 - Le Vol libre les jeunes et la compétition.

Le vol libre est une activité de pleine nature, silencieuse et respectueuse de l'environnement, et aussi un sport de glisse non motorisé. Les appareils de vol libre, aile delta ou parapente, sont des Planeurs Ultra-Légers décollables à pieds. Le déplacement est obtenu en utilisant une énergie naturelle : énergie gravité, énergie musculaire, énergie solaire. Pour planer, c'est la hauteur dont on dispose par rapport au sol qui permet de se déplacer.

Pour aller loin, le pilote doit donc régulièrement emmagasiner de l'altitude grâce à l'exploitation des ascendances. Le pilotage d'une aile delta ou d'un parapente exige un grand sens de l'équilibre et privilégie ainsi le côté sensitif de la pratique. Le vol libre est enfin et surtout une activité aéronautique, ce qui implique un apprentissage rigoureux, une vigilance constante dans la pratique et le respect de procédures strictes de sécurité.

L'association du plaisir de la glisse avec la notion de risques maîtrisés fait du vol libre un sport attrayant et formateur pour les jeunes.

1.1 - La Fédération gestionnaire.

La Fédération Française de Vol Libre (FFVL) créée en 1974 est la fédération délégataire pour les disciplines aile delta, parapente et cerf-volant et kite. En 2009 la FFVL comptait environ 36 002 licenciés.

1.2 - La Compétition.

La forme la plus courante des compétitions est comparable à la régates : les pilotes doivent parcourir le plus vite possible un cheminement défini au préalable par des points caractéristiques à contourner. Le plus rapide gagne, mais boucler le parcours est déjà une bonne performance. Chaque journée de compétition comporte au moins une manche, ou épreuve. A l'issue de chaque manche, les points sont attribués aux pilotes selon un système de calcul qui tient compte de la vitesse de vol et de la distance parcourue.

1.3 - La FFVL et les jeunes.

Depuis 1996, la FFVL mène une politique volontaire pour le développement de la pratique du parapente chez les jeunes.

Un effort est fait depuis quelques années sur la promotion de l'activité parapente et la formation auprès des jeunes dès 12 ans :

- Quelques cycles UNSS ont été réalisés grâce à l'investissement de collège et lycée. La FFVL a mis en place des filières d'accès au sport de haut niveau (Equipe de ligue, Pôle Espoir, Pôle France)

2 - Géographie et espace de vol.

2.1- Géographie.

La vallée de Saint Bon Courchevel s'étale sur 4 étages, le Praz, Courchevel 1550, Courchevel 1650 et Courchevel 1850 et s'ouvre sur la vallée et le grand village de Bozel en dessous à 960 mètres d'altitude. Le Massif du Jovet , versant sud de la vallée sépare et ferme l'espace avec la haute Tarentaise. Des pistes de Courchevel on voit le Mont Blanc au-delà de ces mêmes crêtes.

Le Mont Jovet 2558 m. est entouré à l'ouest du Dou de Moutiers 2489 m. et à l'est le Roc Bécoin 2594 mètres.

Au pied du Jovet, une grande combe herbeuse rejoint Bozel en passant par le village de la Cour 1529 mètres.



Dans cette combe à 2296 mètres d'altitude le superbe décollage dit du « Bon Pierre » se situe face à Courchevel. De chaque côtés de cette grande combe à droite en descendant vous avez sur la droite (souvent sous le vent) le Dou du Sublet 2301 et le Mont Challier 2137 m. puis la Grande Roche et la falaise de Villemartin.

A gauche en descendant, vous avez le Mont de la Guerre 2293 m. gros mamelon arrondi agrémenté de thermiques puissants et

généreux. Puis, on arrive à la Duy au décollage du Pré 1475 m. Vous avez alors Bozel, son petit lac et l'atterrissage sous les yeux. Attention alors à la ligne haute tension en dessous de Tincave.



2.2- Espace de vol, nos sites.

Côté Courchevel, sur le massif Burgin-Saulire, vous trouverez trois décollages :

Les Tovets 1800 mètres.

Site n°: **73D021D**, mis à jour le 26/11/2009

Pratique : Parapente

Orientation : E

Coordonnées GPS : 45°26'03"N - 06°38'18"E

Altitude : 1800m

Observations/Dangers : Décollage : vol du matin, atterrissage obligatoire à Bozel.

Accès/cartes : Décollage : A Courchevel 1850 le long du télési des Tovets.

Atterrissage : Bozel (déniv. 960m)

Le Bouc Blanc 2196 mètres, décollage dans des brises de vallée pouvant devenir fortes à très fortes. On peut l'utiliser très tôt jusqu'à très tard bien sur selon la force du vent.

Site n°: **73D021A**, mis à jour le 26/11/2009

Pratique : Delta Parapente Cerf-volant

Orientation : NO

Coordonnées GPS : 45°25'36"N - 06°36'44"E

Altitude : 2200m

Observations/Dangers : Décollage : Conditions fortes en milieu d'après-midi - Attention aux câbles de télési - finesse minimale 4,5.

Atterrissage : fort gradient en 2ème partie de journée - Attention aux deux lignes de télécabine.

Accès/cartes : Décollage : de Courchevel 1850 par les remontées mécaniques en hiver et été ou par chemin de terre avec autorisation.

Atterrissage : D91 direction Courchevel terrain à côté du bâtiment des remontées mécaniques.

Atterrissage(s) : Le Praz de Saint Bon (déniv. 950m)

BOZEL (déniv. 1360m)



Col de la Loze 2200 m.

Site n°: **73D021B**, mis à jour le 26/11/2009

Pratique : Parapente

Orientation : NE,SE

Coordonnées GPS : 45°24'02"N - 06°36'26"E

Altitude : 2200m

Observations/Dangers : Décollage : Conditions fortes en milieu d'après-midi - Attention aux câbles de télésiège - finesse minimale 4,5

Atterrissage : fort gradient en 2ème partie de journée - Attention aux deux lignes de télécabine. Survol de Méribel et altiport interdit.

Stationnement : parking des tremplins de saut. Zone de pliage en bord de terrain

Accès/cartes : Décollage : de Courchevel 1850 par les remontées mécaniques en hiver et été ou par chemin de terre avec autorisation.-
Atterrissage : D91 direction Courchevel terrain à côté du bâtiment des remontées mécaniques.

Atterrissage(s) : Le Praz de Saint Bon (déniv. 960m)
BOZEL (déniv. 1360m)

Côté massif du Mont Jovet, face à Courchevel, deux décollages s'offrent à vous :

Le Pré 1475 mètres.

*Site n°: **73D021E**, mis à jour le 26/11/2009*

Pratique : Parapente

Orientation : S, O

Coordonnées GPS : 45°27'25"N - 06°39'34"E

Altitude : 1500m

Observations/Dangers : Décollage : Vol d'après midi - Ligne haute tension 200 m en dessous. / Atterrissage : Fort gradient en milieu après-midi.

Attention aux lignes électriques sur le versant sud

Accès/cartes : Décollage : De Bozel prendre la D89 direction Villemartin tourner en direction de Tincave, chemin de terre sur 2 km après le village / Atterrissage : D815 à Bozel. Terrain en sortie de village.

BOZEL (déniv. 660m)

Le Dou du Bon Pierre 2296 mètres (Mont Jovet).

Site n°: **73D021C**, mis à jour le 26/11/2009

Pratique : Parapente

Orientation : O

Coordonnées GPS : 45°29'43"N - 06°38'25"E

Altitude :2560m

Observations/Dangers : Décollage : ne pas voler par vent de Sud vol du matin. Très beau décollage sur un dôme herbeux permettant le décollage simultané de six voiles.

Atterrissage : fort gradient en milieu d'après-midi. Attention aux lignes électriques sur le versant Sud

Accès/cartes : Décollage : de Bozel prendre la D89 direction Villemartin puis Mont Jovet avec chemin de terre sur 5 km.

Atterrissage : D815 de Moutiers à Bozel. Terrain en sortie de village.

Atterrissage(s) : Le Praz de Saint Bon (déniv. 1310m)

BOZEL (déniv. 1720m)



Atterrissage(s)

Le Praz de Saint Bon

*Site n°: **73A021A**, mis à jour le 26/11/2009*

Pratique : Parapente

Coordonnées GPS : 45°26'04"N - 06°36'54"E

Altitude : 1250m

Observations/Dangers : Bise très forte selon saison.

Accès/cartes : nc

Bozel

*Site n°: **73A021B**, mis à jour le 26/11/2009*

Pratique : Parapente

Orientation : E, O

Coordonnées GPS : 45°26'34"N - 06°39'19"E

Altitude : 840m

Observations/Dangers : Brise forte et turbulence selon saison, poteaux éclairant les jeux très haut et devant l'atterro.

Accès/cartes : nc

3- Le club organisateur.

Le club Natur'Ailes est une association loi 1901 qui a été créé l'année 1996 à l'initiative de quelques passionnés de parapente. L'attrait de ces

belles vallées pour cette discipline a fait que le club n'a cessé de grossir. Il est maintenant le représentant connu et reconnu de Courchevel malgré bien sur la suprématie écrasante des sports de glisse

4 - Autres compétitions.

Le club Natur'Ailes organise tous les ans la finale de la compétition hivernale de Vol et Ski en mars et chaque printemps fin juin, début juillet, une compétition B.

Elles s'adressent à des pilotes confirmés de la France entière. Inscrites au calendrier fédéral, ces manifestations permettent également aux élèves moniteurs d'obtenir des points compétition nécessaires à la poursuite de leur cursus et leur rapportant une note lors de l'examen final.

5 - Programme du championnat.

5.1 - Compétitions, sécurité et convivialité.

Nous sommes convaincus que compétition, sécurité et convivialité ne s'opposent pas, mais s'additionnent au contraire pour faire de cet événement une grande réussite, avec l'aide de la météo bien entendu. L'équipe organisatrice mettra tout en œuvre pour proposer aux jeunes

compétiteurs des manches attractives sur le plan sportif avec un niveau de sécurité maximum.

Nous veillerons en outre à ce que les jeunes éprouvent du plaisir à vivre ces quelques jours, en leur réservant des moments de détente et de joie partagés.

5.2 - Le programme en détail.

La commission de course est formée de deux moniteurs BE. Jean Jacques Dejoux et Stéphane Gorrard. Ils ont déjà mis en place toutes les compétitions précitées et avec le comité de course et le comité fédéral présent avec le groupe de jeunes compétiteurs.

Les vols sont prévus sur les Vallées de Bozel, Courchevel, Méribel et Champagny au départ de nos sites de décollage.

Possibilités de vols depuis la vallée de Bozel avec Balises sur la vallée d'Aime-Bourg Saint Maurice.

Il est également possible d'aller voler dans la vallée d'Albertville si les conditions météo l'imposaient.

5.3 - inscriptions et organisation.

Le montant de l'inscription à cette compétition est fixé à 90 euros par compétiteur. Les petits-déjeuners, panier-repas de midi des quatre jours

d'épreuves seront fournis aux concurrents. Les navettes et récupérations seront mises en place par les organisateurs.

L'ouverture officielle se déroulera au Praz de Saint Bon-Courchevel.

Un repas de gala sera offert aux compétiteurs le mardi 24 août au soir.

La cérémonie de clôture le mercredi 25 août se terminera par un apéritif.

Les inscriptions se font en ligne sur le site de la Fédération Française de Vol Libre :

<http://www.ffvl.fr/>

<http://parapente.ffvl.fr/user/3005/compet/inscriptions/fiche>

Renseignements au Club d'accueil Natur'Ailes : www.clubnaturales.org

6 - le budget prévisionnel.

Le budget prévisionnel est établi sur la base de 25 concurrents inscrits et 7 accompagnants. Ce chiffre correspond à la moyenne des participations observées lors des éditions précédentes du championnat de France des Jeunes. Des équipes constituées seront accompagnées par leurs entraîneurs. Nous avons majoré en conséquence le nombre de convives aux repas et aux apéritifs, en prenant aussi en compte les invités : élus et employés locaux, élus fédéraux, acteurs de près ou de loin pour le championnat et vous aussi nous l'espérons, partenaire.

Bilan Prévisionnel

Débit				Crédit		
Type	Nature	Quantité	Prix unitaire	Total	Prix unitaire	Total
Dépenses						
Repas	Barbecues	40	9.00	360.00		
	Paniers repas	160	7.00	1120.00		
	Repas de gala	40	20.00	800.00		
	Petits déjeuners	150	4.00	600.00		
	Apéritif samedi soir	1	200.00	200.00		
	Pot remise des prix	1	300.00	300.00		
	Tee shirts	70	6.00	420.00		
Transport	Carburant	1	560.00	560.00		
	Rem. Mécaniques	40	4.00	160.00		
Technique	Cartes IGN.	4	12.00	48.00		
	Photocop. Cartes	2	20.00	40.00		
	Photocopies	200	0,21	42.00		
	Petites fournitures	1	30.00	30.00		
	Location véhicules	Prêt	Courchevel	0.00		
	Trophées	6	20.00	120.00		
	Groupe musical	1	400.00	400.00		
Recettes	Inscriptions	30			90.00	2700.00
	Subvention Fédérale	1			1200.00	1200.00
	Subvention Ligue	1			1000.00	1000.00
	Subvention CDVL	1			300.00	300.00
Euros				5 200.00		5 200.00